

Varde Vestbanegård

- Et forslag til bevarelse af jernbanemiljøet

Det er glædeligt, at Varde Kommune sammen med Realdania nu vil gøre en indsats for at bevare det unikke miljø på Varde Vestbanegård.

I ansøgningen til Realdania nævnes mange gode ideer til områdets anvendelse, men vi savner jernbaneelementet, selv om den vinkel blev føjet til, da byrådet behandlede sagen.

Derfor kommer undertegnede med nedenstående forslag, der dels frigør Vestbanen A/S fra området, dels muliggør en bevaring af jernbanen på samme område.

Forslaget går ud på:

1. sporforbindelsen fra Vestbanens spor 2 til 'remisesporet' afbrydes og sporskiftet tages op. Derved er Vestbanens spor fysisk adskilt fra sporet på området.
2. der sættes et rækværk op fra overskæringen ved Lerpøtvej til overskæringen ved Vestre Landevej, så der ikke er direkte adgang fra remiseområdet over til stationen. Dette for at undgå utidig færdsel på de spor, som Arriva bruger.
3. På remiseområdet bevares sporet fra enderampen, der også bevares, og helt hen til drejeskiven, inkl. sporskiftet og sporet ind i værkstedsbygningen.
4. Drejeskiven bevares som den er, dog bør der af sikkerhedshensyn sættes et hegn rundt om drejeskivegraven.
5. Det eksisterende spor ind i remisen bevares og gøres brugbart.
6. Derved er jernbanemiljøet bevaret og kan indgå i den kreative brug af området. Man kunne forestille sig mulighed for skinnecykelkørsel fra drejeskiven til enderampen, og skinnecyklerne kunne opbevares i værkstedsbygningen.
7. Damplokomotivet VNTJ nr. 9 (Varde-Nr. Nebel-Tarm Jernbane), en fin Henschel-maskine fra 1925, kunne lånes fra Djurslands Jernbanemuseum i Ryomgaard, fragtes til Varde Vest på lastbil med kran og sættes på sporet mellem drejeskiven og remisen, for efterfølgende at blive skubbet ind i remisen. Her kunne lokomotivet være omdrejningspunkt i en udstilling om Vestbanen med bevarede ting fra banen og plancher, der fortæller historien om en gæv bane, der stadig kører i bedste velgående.
8. Dette forslag kan fint kombineres med f.eks. byhaver, medborgerhus i remisen, seniorhus til aktive seniorer m.m.

Varde Kommune må –for at ovennævnte kan effektueres – hurtigt kontakte Vestbanen A/S med henblik på at sikre de jernbanelementer, som indgår i ovennævnte forslag. Vi ved ikke, hvilke

planer Vestbanen A/S har med jernbaneelementerne på området, men et jernbaneområde uden spor, enderampe og drejeskive vil miste den kulturhistoriske værdi.

VARDE OG VEJLE 8. OKTOBER 2015

POUL ANDERSEN OG VIGAND RASMUSSEN